ELLIPTIGO

MANUEL D'UTILISATION

TRÈS IMPORTANT

Veuillez lire ce guide avant d'assembler ou d'utiliser votre ELLIPTIGO et porter une attention particulière aux informations sur la sécurité.

L'ELLIPTIGO comprend plusieurs composants fabriqués par d'autres fabricants. Si les informations fournies dans ce manuel ne correspondent pas à celles fournies par le fabricant d'un composant en particulier, toujours se fier aux instructions du fabricant du composant.
Si vous avez des questions ou si vous ne comprenez pas un aspect particulier décrit dans ce manuel, veuillez nous contacter à service@elliptigo.com afin que nous puissions vous venir en aide.

Elliptigo manuel de l'utilisateur
Traduit de l'anglais, le 10 février 2012
Ce manuel contient les informations nécessaires
pour rencontrer le standard EN 14781 lorsque celui-ci
s'applique à l'ELLIPTIGO.
ELLIPTIGO inc.
722 Genevieve st.Suite 0
Solana Beach,CA 92075
www.elliptigo.com

TABLE DES MATIÈRES

I NOTIFICATIONS IMPORTANTES

1. Avertissements importants

2. Conseil parental

II CONSEILS D'UTILISATION

1. Généralités

2. Se préparer à rouler
   - A. Sécurité à vélo
   - B. Terminologie et vue d'ensemble des composants
   - C. Colonnes de direction
   - D. Manipulation appropriée et procédure de transport
   - E. Mise sur béquille
   - F. Liste de contrôle de sécurité avant l'utilisation
   - G. Ajustement de la position
   - H. Se familiariser avec l'utilisation

3. Techniques de conduite
   - A. Conduite normale
   - B. Les montées et les descentes
   - C. Rouler par mauvais temps
   - D. Compétition et sortie de groupe

III. COMPOSANTES ET ENTRETIEN

1. Composants

   - A. Système de blocage rapide par came
   - B. Freins
   - C. Roues , pneus et chambres à air
   - D. Choix des braquets

2. Entretien de L'ElliptiGo
   - A.Entretien et maintenance
   - B. Que faire si j'endommage l'ElliptiGo?
     - Annexe A. Utilisation prévue de l'ElliptiGo
     - Annexe B. Durée de vie de mon ElliptiGo
     - Annexe C. Force de couple requise pour vis et serrages
     - Annexe D. Garantie de satisfaction et garantie limitée

I. NOTIFICATIONS IMPORTANTES

1. Avertissements importants

L'utilisation de l'ElliptiGo comporte des risques de blessures au même titre que la course à pied et le vélo. À chaque fois que vous utilisez l'ElliptiGo, vous devez en assumer les risques. Lorsque vous roulez, vous devez prendre vos précautions en portant un casque, des vêtements adéquats, suivre les règles de sécurité routière et vous assurez que votre ElliptiGo est en ordre avant et pendant l'utilisation.

Afin d'attirer votre attention sur les consignes de sécurité les plus importantes, ce manuel contient plusieurs «MISE EN GARDE », « Attention » et « Alerte » apparaissant de façon évidente dans le manuel.

Mise en garde
Le symbole suivant :!MISE EN GARDE! attire votre attention sur un danger potentiel qui, s'il n'est pas traité adéquatement ou évité, pourrait causer des blessures sérieuses ou la mort.

Attention
Le symbole suivant :!ATTENTION! attire votre attention sur un danger potentiel qui, s'il n'est pas traité adéquatement ou évité, pourrait causer des dommages à la propriété ou une blessure.

Alerte
L'appellation ALERTE! attire votre attention sur une situation qui, si elle n'est pas traitée adéquatement ou évitée, pourrait endommager sérieusement votre ElliptiGo et/ou annuler votre garantie.

La plupart des consignes de sécurité contenues dans ce manuel sont en lien avec des conditions pouvant causer une perte de contrôle de l'utilisateur et résulter en une chute. Toute chute, indépendamment de la vitesse ou de la cause, peut résulter en de sérieuses blessures ou la mort de l'utilisateur, des blessures aux passants et des dommages à la propriété. Donc, un avertissement indiquant que l'utilisateur peut perdre le contrôle et tomber, si une situation n'est pas traitée adéquatement ou évitée, peut ne pas indiquer que la résultante de cette même chute peut causer des blessures sérieuses ou la mort. Vous devez comprendre que cette résultante est toujours une possibilité lors d'une chute.

2.Conseil parental

L'ElliptiGo a été conçu pour une utilisation sur des routes pavées à des fins d'exercice par des adultes pesant moins de 115 kg.

MISE EN GARDE L'ElliptiGo ne devrait pas être utilisé par des enfants. L'ElliptiGo ne rencontre pas les standards de sécurité pour les enfants et son utilisation

n'est pas prévue pour les personnes âgées de moins de 18 ans.Si vous avez acheté l'ElliptiGo pour un enfant mineur, veuillez immédiatement contacter ElliptiGo inc. pour un remboursement complet.

II. CONSEILS D'UTILISATION

1. Généralités

L'Elliptigo est un équipement d'exercice complètement nouveau et fonctionne différemment des autres appareils que vous avez utilisés dans le passé. Avant votre première sortie, vous devez lire ce manuel dans son ensemble et demander des éclaircissements sur tous les aspects du vélo que vous ne comprenez pas en regard de sa performance, son fonctionnement , ou son design. Vous devriez également consulter votre médecin pour vous assurer d'être en assez bonne santé pour faire de l'exercice. Vous pouvez joindre notre département du service à la clientèle pour toutes réponses à vos questions en envoyant un courriel à : service@elliptigo.com.

Poids maximal de l'utilisateur
La capacité de charge maximale de l'Elliptigo est de 115 kg(250 livres). Le poids de l'utilisateur plus les accessoires tels que les bouteilles d'eau, lumières, pièces de rechange, nourritures, ainsi que les vêtements doivent totalisés moins de 115 kg(250 livres). Tous les utilisateurs doivent être conscients de leur charge totale (leur poids plus les accessoires), spécialement ceux dont le poids s'approche de 115kg(250 livres).

Utilisation prévue
L'Elliptigo est conçu exclusivement pour utilisation par un seul adulte à des fins d'exercice sur des routes pavées.

ALERTE! Il ne devrait jamais être utilisé par des enfants, des personnes pesant plus de 115kg(250 livres), ou par deux personnes ou plus simultanément.

L'Elliptigo possède certaines limitations et doit être entretenu avec soin et maintenu en ordre pour une durée d'utilisation maximale afin d'offrir un exercice sécuritaire. Il ne devrait jamais être utilisé «hors route» ou sur toutes autre surfaces non pavées (incluant le sable, gravier et terre battue).

ALERTE! Une mauvaise utilisation de l'Elliptigo, telle que par des enfants,par des personnes pesant plus de 115kg(250 livres), ou pour effectuer des cascades, tour, du hors-route (incluant des sauts par-dessus des obstacles, incluant des freinages extrêmes).

Toutes ces utilisations peuvent endommager gravement le vélo et annuler la garantie. Veuillez ne pas prendre part à ces activités ou toutes autres activités abusives.

2. Se préparer à rouler

Avant votre première utilisation, veuillez réviser minutieusement les sections suivantes et suivre les instructions qu'elles contiennent.

A. Sécurité à vélo

1. Porter un casque, de l'équipement de protection et des vêtements appropriés

a. Toujours porter un casque lorsque vous utiliser l'ElliptiGo.
Assurez-vous de suivre les instructions du fabricant concernant l'ajustement et les soins à apporter à votre casque et ainsi optimiser la protection de votre tête lors d'une chute. Lorsque vous utilisez L'ElliptiGo, votre tête est beaucoup élevée au- dessus du sol qu'elle ne le serait avec un vélo conventionnel et par conséquent votre tête pourrait subir des sévices plus graves lors d'une collision ou d'une chute. Par conséquent, le port du casque est primordial lors de l'utilisation de l'ElliptiGo.

b. Nous vous recommandons de porter des chaussures de course à pied ou de marche qui couvrent les orteils, des gants de vélo, des lunettes et des vêtements aux couleurs vives.

c. Toujours vérifier vos vêtements pour vous assurer qu'aucune partie de ceux-ci ne pendent et ne se prennent dans les mécanismes mobiles de l'ElliptiGo. Porter une attention particulière aux lacets et aux bas de pantalons larges qui peuvent se prendre dans le mécanisme du pédalier, dans la roue arrière ou dans les guides des bras d'entrainement.

2. Choisir une route et des conditions sécuritaires

a. Choisir une route cyclable et une période de la journée vous permettant d'éviter la circulation automobile dense et les routes dangereuses.
b.Éviter de vous déplacer le soir ou dans un climat défavorable. Si nécessaire, vous devriez toujours porter des vêtements aux couleurs vives et vous déplacez plus lentement que vous ne le feriez le jour.

3. Comprendre et respecter les lois

a. Dans la plupart des villes, les cyclistes sont assujettis aux mêmes règles de circulation que les motoristes.
b. Plusieurs villes ont des lois et des règlements additionnels qui s'adressent spécifiquement aux cyclistes. Il est de votre responsabilité de connaître ces règles et de les respecter. Le fait qu'un composant ou un accessoire de sécurité requis par une loi ou un règlement de votre ville ne soit pas de série sur votre ElliptiGo, ne vous soustrait d'aucune façon à l'obligation d'installer ce

composant ou cet accessoire de sécurité sur votre EllipptiGo.

4. Conduire de façon sécurisée

a. Anticiper les obstacles et les conditions dangereuses.
b. Rouler à une vitesse contrôlée, surtout lors des descentes ou dans des conditions climatiques difficiles.
c. User de prudence lorsque vous dépassez un autre cycliste, à l'approche d'une intersection aveugle ou lorsque vous vous joignez à une circulation dense.
d. Lorsque vous roulez, ne porter jamais d'écouteur, n'utiliser jamais un cellulaire, ne vous laissez pas distraire par des appareils électroniques tels que des podomètres, des cardiofréquencemètres, des montres ou tout autres objets de la sorte.
e. Éviter de louvoyer dans la circulation ou d'effectuer des manœuvres subites spécialement en présence de voitures ou d'autres cyclistes.
f. N'utiliser jamais l'ElliptiGo sous l'influence de l'alcool ou de toutes autres substances pouvant altérer votre jugement, votre capacité de réflexion, vos fonctions motrices ou votre équilibre.
g. Ne jamais transporter quelque chose pouvant vous bloquer la vue ou avoir un impact néfaste sur votre habileté à contrôler l'ElliptiGo.

SOYEZ RESPONSABLE DE VOTRE SÉCURITÉ

Tel que précisé précédemment, vous êtes responsable de conduire et manœuvrer l'ElliptiGo de façon sécuritaire.

B. Terminologie et vue d'ensemble des composants

L'image ci-dessous donne une vue d'ensemble des composantes qui composent l'ElliptiGo. Ces termes seront utilisés tout au long de ce manuel de l'utilisateur.

1 CADRE
2 BÉQUILLE
3 BRAS D'ENTRAINEMENT
4 AXE DU BRAS D'ENTRAINEMENT
5 MANIVELLE
6 PLATEAU
7 CHAINE
8 PROTECTEUR DE PLATEAU
9 ROUE ARRIÈRE
10 MOYEU À CHANGEMENT DE VITESSE INTERNE
11 FREIN ARRIÈRE
12 ROUE AVANT
13 PNEU
14 TIGE DE BLOCAGE RAPIDE DE LA ROUE AVANT
15 FOURCHE
16 FREIN AVANT
17 COLONNE DE DIRECTION
18 POTENCE
19 GUIDON
20 MANETTE DE VITESSES
21 MANETTE DE FREINS
22 POIGNÉE
23 CÂBLES DE FREINS ET DE VITESSES

C. Colonnes de Direction

Les ElliptiGos sont équipés de deux différents types de colonnes de direction selon le modèle. Le premier type de colonne est la colonne de direction non-pliable télescopique et ajustable selon la grandeur de l'utilisateur. Le second type de colonne est la colonne de direction pliable également télescopique et ajustable selon la grandeur de l'utilisateur et pliable pour faciliter l'entreposage et le transport.

1.La colonne de direction non-pliable

La colonne de direction non-pliable comprend les composantes suivantes :
1. Collier de pré-charge
2. Extension de la colonne de direction
3. Tige de blocage rapide de la colonne de direction
4. Goupille de verrouillage

L'action télescopique de l'extension de la colonne de direction permet un ajustement facile de la hauteur du guidon grâce à la tige de blocage rapide et de la goupille de verrouillage et ainsi accommoder des utilisateurs de grandeurs variées. L'ajustement total de l'extension est de 160mm.
La procédure pour ajuster la hauteur de l'extension de la colonne de direction est détaillée à la section II.2.G.2
Pour les modèles d'ElliptiGo comprenant la colonne de direction non-pliable, celle-ci peut s'enlever pour l'entreposage en enlevant l'extension de la colonne de direction(2) du collier de pré-charge(1). Se référer aux procédures suivantes pour mettre la colonne de direction non-pliable en position entreposage ou en position utilisation.

! MISE EN GARDE! La colonne de direction est un des éléments de sécurité les plus importants de l'Elliptigo. Il est primordial de vous assurer qu'elle est bien fixée dans la position d'utilisation avant l'usage.

Position d'utilisation (colonne de direction non-pliable)

Veuillez suivre les étapes suivantes afin de mettre la colonne de direction non-pliable dans la position utilisation :
1. Ouvrir la tige de blocage rapide de l'extension de la colonne de direction.
2. Insérer l'extension de la colonne de direction dans le collier de pré-charge jusqu'à ce qu'elle touche à la goupille de verrouillage. Note. L'encoche située sur le côté de l'extension de la colonne de direction doit s'aligner avec la protubérance située sur le collier de pré-charge. Vous devez vous assurer que les câbles de freins et de vitesses ne s'entremêlent pas pendant la manœuvre.
3. Tirer et maintenir la goupille de verrouillage en place à l'aide d'une main et insérer d'avantage l'extension de la colonne de direction dans le collier de pré-charge jusqu'à la hauteur désirée.

! MISE EN GARDE! NE PAS EXCÉDER LA MARQUE «MAX EXTENSION» INSCRITE SUR L'EXTENSION DE LA COLONNE DE DIRECTION!

Élever l'extension de la colonne de direction au-delà de l'inscription «MAX EXTENSION» peut causer le bris de l'extension pendant l'utilisation. Ne jamais utiliser l'ElliptiGo lorsque l'extension de la colonne de direction dépasse la marque de l'extension maximale.

4. Aligner la goupille de verrouillage avec l'ouverture désirée sur l'extension de la colonne de direction et relâcher la goupille de verrouillage. La goupille doit revenir complètement en place de sorte qu'aucune marque rouge ne soit visible

! MISE EN GARDE! LA GOUPILLE DE VERROUILLAGE DOIT REVENIR COMPLÈTEMENT EN PLACE DE SORTE QU'AUCUNE MARQUE ROUGE NE SOIT VISIBLE APRÈS L'AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR.

L'omission de remettre la goupille de verrouillage en place peut amener l'extension de la colonne de direction à sortir du collier de pré-charge pendant l'utilisation.

5. Sécuriser la tige de blocage rapide de l'extension de la colonne de direction.
Note : Se référer à la section III.1.A. pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.

NON! Les marques rouges ne doivent pas être visible

Position d'Entreposage (Colonne de direction non-pliable)

Veuillez suivre les étapes suivantes afin de mettre la colonne de direction non-pliable en position entreposage :

1.Ouvrir la tige de blocage rapide de l'extension de la colonne de direction.
2.Tirer et maintenir la goupille de verrouillage à l'aide d'une main et retirer l'extension de la colonne de direction du collier de pré-charge à l'aide de l'autre main.
3.L'extension,la potence et le guidon peuvent maintenant être placé de façon sécuritaire près de l'ElliptiGo pour entreposage.

2.COLONNE DE DIRECTION PLIABLE

Certains ElliptiGos sont équipés d'une colonne de direction télescopique et pliable.
La colonne de direction pliable comprend les composantes suivantes :
1.La Base
2.Le collier
3.La colonne de direction
4.L'extension de la colonne de direction
5. Les tiges de blocage rapide du collier
6.La tige de blocage rapide de l'extension de la colonne de direction
L'action télescopique de l'extension de la colonne de direction permet de l'élever ou de la baisser facilement selon la grandeur de l'utilisateur grâce à la tige de blocage rapide. L'ajustement total de l'extension est de 150mm.
Afin d'ajuster la hauteur de l'extension de la colonne de direction, se référer à la procédure décrite à la section II.2.G.2
La colonne de direction pliable comprend deux positions
La position utilisation

La position d'entreposage
! MISE EN GARDE! La colonne de direction est un des éléments de sécurité les plus importants de l'ElliptiGo. Il est primordial de vous assurer qu'elle est bien fixée dans la position d'utilisation avant de rouler.

Position d'utilisation (colonne de direction pliable)
Veuillez suivre les étapes suivantes afin de mettre la colonne de direction pliable dans la position d'utilisation :

1.Ouvrir les deux tiges de blocage rapide du collier.
2.Faire glisser le collet le long de la colonne de direction afin de libérer le pivot.
3.Faire pivoter la colonne de direction vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit alignée avec la base de la colonne.
4.Faire glisser le collier de telle sorte que la flèche sur celui-ci soit alignée avec l'inscription «OPEN» située sur le côté droit de la base de la colonne de direction.
5.Faire glisser le collier vers le bas par- dessus le pivot jusqu'à ce que la base du collier entre en contact avec le bourrelet de la base de la colonne.

ASSUREZ-VOUS QU'IL N'Y A AUCUN ESPACE ENTRE LA BASE DU COLLIER ET LE BOURRELET DE LA BASE DE LA COLONNE!
6.Faire pivoter le collier dans le sens horaire de telle sorte que la flèche sur celui-ci soit alignée avec l'inscription «LOCK» située à l'arrière de la base de la colonne de direction.
7.Fermer les deux tiges de blocage rapide du collier pour verrouiller la colonne de direction en position d'utilisation.
Note : Se référer à la section III.1.A. pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.

!MISE EN GARDE! NE PAS EXCÉDER LA MARQUE «MAX EXTENSION» INSCRITE SUR L'EXTENSION DE LA COLONNE DE DIRECTION!

Élever l'extension de la colonne de direction au-delà de la marque «MAX EXTENSION» peut causer le bris de l'extension pendant l'utilisation. Ne jamais utiliser l'ElliptiGo lorsque l'extension de la colonne de direction dépasse la marque de l'extension maximale.

Position d'entreposage (colonne de direction pliable)

Veuillez suivre les étapes suivantes afin de mettre la colonne de direction pliable en position entreposage :

1.Ouvrir les deux tiges de blocage rapide du collier

2.Faire pivoter le collier 90 degré dans le sens antihoraire jusqu'à ce que la flèche blanche sur le collier soit alignée avec l'inscription «OPEN» de la base de la colonne de direction.

3.Faire glisser le collier vers le haut au-dessus du pivot.

4.Plier la colonne de direction de 90 degrés vers l'intérieur le long de l'axe de l'ElliptiGo.

5.Faire glisser le collier vers le bas de telle sorte que l'encoche de celui-ci s'engage sur la base de la colonne.

6.En maintenant le collier appuyé contre la base de la colonne de direction, fermer les deux tiges de blocage rapide du collier pour verrouiller en position d'entreposage.

Note : Se référer à la section III.1.A. pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.

D.MANIPULATION APPROPRIÉE ET PROCÉDURE DE TRANSPORT

Image1 Démontre la méthode correcte pour manipuler, soulever ou transporter votre ElliptiGo. Le vélo devrait être tenu avec une main sur la partie du cadre située au-dessus de la roue arrière et l'autre main sur la colonne de direction.

Image2 Démontre une façon inappropriée de manipuler le vélo pouvant causer des blessures au manipulateur. Ne jamais tenir le vélo par un mécanisme mobile tel qu'un bras d'entrainement ou une manivelle.

E.MISE SUR BÉQUILLE

L'ElliptiGo est équipé d'une béquille à double pattes très stable. Veuillez suivre les étapes suivantes pour son utilisation.
1.Béquille rétractée- Maintenir la colonne de direction d'une main et la partie du cadre située au-dessus de la roue arrière de l'autre. En soulevant l'arrière du cadre, pousser la béquille vers l'arrière à l'aide de votre pied tel qu'indiqué.
2.Béquille ouverte- Maintenir la colonne de direction d'une main et la partie du cadre située au-dessus de la roue arrière de l'autre. En soulevant l'arrière du cadre, pousser la béquille vers l'avant à l'aide de votre pied tel qu'indiqué.

! MISE EN GARDE! Ne pas se tenir debout sur le vélo lorsque la béquille est ouverte.
Se tenir debout sur le vélo lorsque la béquille est ouverte peut endommager le cadre et la béquille, résiliant ainsi votre garantie.

F.Liste de contrôle de sécurité avant l'utilisation

Avant chaque utilisation, inspecter visuellement et manuellement l'ElliptiGo afin de vous assurer qu'il est en bon état. En ayant l'ElliptiGo sur la béquille, vous devriez inspecter celui-ci en utilisant la liste de contrôle suivante avant chaque utilisation :

1.Examiner minutieusement les pneus avant et arrière afin de déceler tout dommage. Utiliser une jauge à pression pour vous assurer que les pneus sont gonflés à la pression requise. Ajuster la pression des pneus si nécessaire.

2.Inspecter la tige de blocage rapide de la roue avant pour vous assurer que le moyeu est bien assis dans la fourche et que la tige de blocage rapide a été serré avec la force appropriée. En position fermée, le mécanisme devrait s'étamper sur l'extrémité de la fourche. Se référer à la section III.1.A. pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.

!MISE EN GARDE! Si la tige de blocage rapide de la roue avant est mal fermée, ceci peut causer le désengagement de la roue avant avec la fourche. Veillez toujours vous assurer que la tige de blocage rapide de la roue avant est toujours sécurisée.

3.Avec la béquille rétractée, soulever la partie avant de l'ElliptiGo de plusieurs centimètres au- dessus du sol puis laisser tomber. Observer et écouter tous mouvements ou bruits lorsque l'ElliptiGo retombe au sol. Si vous entendez un bruit inhabituel, refaites l'exercice jusqu'à ce que vous soyez en mesure de localiser le problème. Ne pas utiliser l'ElliptiGo jusqu'à ce que le problème soit résolu.

4.Inspecter les roues pour vous assurer qu'elles sont bien alignées. Faites tourner chaque roue et vérifier qu'elles n'ont pas de mouvements latéraux. De plus, assurez-vous que la roue ne frotte pas de façon intermittente contre un ou les deux patins de frein. Tout mouvement latéral ou frottement intermittent de la roue est une indication qu'elle n'est pas alignée.

!MISE EN GARDE! Une roue mal alignée représente une situation particulièrement dangereuse car ceci interfère avec le bon fonctionnement des freins.
5.Assurez-vous que les jantes ne sont pas endommagées, que les pneus sont posés de façon sécuritaire sur la jante, et que la surface de freinage de la jante est propre et non-endommagée.

6.Inspecter les rayons de la roue avant et arrière pour vous assurer qu'il n'en manque pas, qu'ils sont tous rigides et bien alignés.

7.Inspecter les patins de frein de la roue avant et arrière et assurez- vous qu'ils sont en bonne condition et fixés de façon sécuritaire.

8.Actionner les freins avant et arrière en observant les freins pour vous assurer que les deux fonctionnent de façon adéquate et que chaque patin de frein entre correctement en contact avec la jante. Vérifier que le coude du frein est bien insérer dans le système de blocage rapide de celui-ci et que le câble de frein est bien inséré dans la partie supérieure du coude. Assurez-vous que les patins de frein entre en contact avec la jante après avoir tiré moins de 2 centimètres sur les leviers et qu'à ce moment tous les patins s'appuient sur la jante. Aucun patin ne devrait alors toucher le pneu ou dépasser le rebord de la jante. Vous devriez atteindre la puissance maximale de freinage avant que les manettes de frein ne touchent le guidon.

!MISE EN GARDE! Toujours vous assurer que vos freins fonctionnent parfaitement avant chaque utilisation. Demander l'aide d'un mécanicien de vélo si vos freins ne sont pas ajustés correctement.

9.Inspecter minutieusement la colonne de direction pour vous assurer que toutes les composantes soient bien alignées et que les tiges de blocage rapide du collier soient fermées de façon sécuritaire. Se référer à la section II.2.G.2 sur l'ajustement des composantes de la colonne de direction. Se référer à la section III.1.A. pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.

!MISE EN GARDE! Omettre de verrouiller la colonne de direction peut faire en sorte que celle-ci se plie de façon inattendue pendant l'utilisation.

10.Assurez-vous que le guidon soit bien aligné avec la roue avant et que la tige de blocage rapide de l'extension de la colonne de direction soit verrouillée de façon sécuritaire. . Se référer à la section III.1.A. pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.

!MISE EN GARDE! Omettre de sécuriser la tige de blocage rapide de l'extension de la colonne de direction peut résulter en une rotation ou une baisse soudaine du guidon pendant l'utilisation.

11.Vérifier les poignées et les extensions du guidon(si présente). Ils doivent être en bonne condition et fixés de façon sécuritaire afin de ne pas tourner.

12.Assurez-vous que les extensions du guidon soient bien recouvertes. L'extrémité d'un guidon peut être coupant si exposée et causée une coupure à L'utilisateur ou aggraver les blessures lors d'une chute.

13.Actionner les manettes de vitesse en changeant les vitesses vers le haut et vers le bas de telle sorte que les changements de vitesses se fassent en douceur.

14.Inspecter les rails des bras d'entrainement pour vous assurer qu'il n'y a pas de débris.

15.EN PLAÇANT VOTRE MAIN SUR LA PLATEFORME faites tourner le mécanisme d'entraînement pour vous assurer de son bon fonctionnement.

!ATTENTION! Ne jamais maintenir l'arrière du bras d'entraînement avec votre main car elle pourrait rester coincée entre le bras d'entraînement et une des manivelles.

16.Inspecter visuellement chaque bras d'entraînement minutieusement et assurez-vous qu'il n'y a pas de dommages visibles. Certains ElliptiGos sont équipés de bras d'entraînement fabriqués à partir de fibre de carbone. La fibre de carbone peut se briser avec peu ou pas de signes avant-coureur. Inspecter les bras d'entraînement de l'avant vers l'arrière.NE PAS UTILISER l'ElliptiGo si vous décelez du dommage ou une fissure dans un bras d'entraînement. Veuillez plutôt communiquer avec notre département de service au service@elliptigo.com pour une aide immédiate.

17.Inspecter visuellement le cadre pour vous assurer qu'il n'y a pas de dommage.

18.Vérifier l'ajustement du moyeu à changement de vitesse interne. Shimano 11-speed : assurez-vous que la manette de vitesse soit à la 6eme vitesse puis regarder dans la fenêtre d'alignement. Assurez-vous que les indicateurs jaunes soient visibles. Shimano 8-speed : assurez-vous que la manette de vitesses soit à la 4 eme vitesse puis regarder dans la fenêtre d'alignement. . Assurez-vous que les indicateurs jaunes soient visibles. Sturmey-Archer 3-speed : assurez-vous que la manette de vitesses soit à la 2eme vitesse et que la pointe de la flèche jaune soit située entre les deux lignes jaune. Ne jamais utiliser l'ElliptiGo si le moyeu est mal ajusté. Si les indicateurs ou la flèche jaunes ne sont pas alignés, veuillez faire ajuster le moyeu par un mécanicien de vélo ou un technicien ElliptiGo.

19.S'assurer que la chaîne a la bonne tension, est propre et bien lubrifiée. La chaîne est bien tendue lorsqu'elle n'accroche pas sur une révolution complète.

20.Vérifier que les boulons qui retiennent la roue arrière et le moyeu de changement de vitesse interne soient bien serrés.

Veuillez vous référer à Annexe C : Force de couple requise pour vis et serrages, pour les spécifications dynamométriques.

21.Si vous possédez un dispositif de rétention du pied fixé sur la plateforme du bras d'entraînement, veuillez l'ajuster en fonction de la chaussure que vous portez.

22.Ayez toujours les pièces de rechange suivantes avec vous incluant une chambre à air de rechange, outils, et une pompe fixée de façon sécuritaire sur votre ElliptiGo.

23Finalement, faites un examen complet de votre ElliptiGo incluant la vérification de chaque vis, boulon, attache et tige de blocage rapide pour vous assurer que rien n'est desserré ,endommagé ou qui pourrait ne pas fonctionner correctement.

Pour vous assurer que toutes les attaches de votre ElliptiGo sont correctement serrées, veuillez -vous référer à l'annexe C : Force de couple requise pour vis et serrage. Il est très important que vos vis et attaches soient serrées correctement. Ne pas appliquer une force suffisante peut faire en sorte que celles-ci se desserrent et causent une perte de fonction de votre ElliptiGo, augmentant ainsi le risque de dommages. Appliquer une trop grande force peut endommager les vis et attaches, augmentant du même coup le risque de dommage.

G.Ajustement de la position

L'ElliptiGo est conçu pour s'ajuster à une grande variété d'utilisateurs et possède quatre éléments ajustables :

1.Ajustement de la longueur de foulée

2.Ajustement de la hauteur de la colonne de direction

3.Un guidon qui pivote

4.Grande plateforme pour les pieds

Vous devez ajuster ces quatre éléments avant l'utilisation.

1.Ajustement de la longueur de foulée

Les manivelles sont conçues pour permettre quatre positions différentes sur les bras d'entraînement. Chaque position génère une longueur de foulée différente tel que décrit dans le tableau suivant :

Position	Longueur foulée (in.)
One	16
Two	19
Three	22
Four	25

Veuillez suivre les étapes suivantes pour ajuster la longueur de foulée :

1.Placer l'ElliptiGo sur sa béquille.

2.Insérer une clé Allen de 6mm à l'arrière de l'axe du bras d'entraînement droit. En maintenant fixe le bras d'entraînement, faites tourner la clé Allen dans le sens horaire jusqu'à ce que le boulon d'attachement du bras d'entraînement soit complètement dévissé.

3.Retirer la rondelle de sa position et la ré-insérer à sa nouvelle position.

4.Insérer l'axe du bras d'entraînement à sa nouvelle position sur la manivelle de droite. Insérer la clé Allen à l'arrière de l'axe d'entraînement, faites tourner la clé Allen dans le sens anti-horaire pour serrer. En serrant, assurez-vous que la rondelle demeure bien en place dans la manivelle. Force de couple de 34 N-m.

5. Répéter les étapes 2 à 4 pour le bras d'entraînement gauche.

Note : le filetage de l'axe du bras d'entraînement gauche est de main gauche. Pour desserrer tourner dans le sens anti-horaire, pour serrer tourner dans le sens horaire.

2a.Ajustement de la hauteur de la colonne de direction (colonne non-pliable)

L'extension de la colonne de direction peut facilement se monter ou se baisser à l'aide de la tige à blocage rapide et la goupille de verrouillage afin d'accommoder différents utilisateurs. La hauteur de la colonne de direction est ajustable sur une longueur de 160mm.
Veuillez suivre les étapes suivantes pour ajuster la hauteur de l'extension de la colonne de direction :
1.Placer l'ElliptiGo sur sa béquille.
2.Ouvrir la tige de blocage rapide.
3.Tirer et maintenir la goupille de verrouillage d'une main en faisant glisser l'extension de la colonne de direction à l'aide de l'autre main.

!MISE EN GARDE! NE PAS EXCÉDER LA MARQUE «MAX EXTENSION» INSCRITE SUR L'EXTENSION DE LA COLONNE DE DIRECTION! Élever l'extension de la colonne de direction au-delà de la marque «MAX EXTENSION» peut causer le bris de l'extension pendant l'utilisation. Ne jamais utiliser l'ElliptiGo lorsque l'extension de la colonne de direction dépasse la marque de l'extension maximale.

4.Aligner la goupille de verrouillage avec l'ouverture désirée sur l'extension de la colonne de direction et relâcher la goupille de verrouillage. La goupille doit revenir complètement en place de sorte qu'aucune marque rouge ne soit visible.

5.Fermer la tige de blocage rapide.

Note : Se référer à la section III.1.A. pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.

2b.Ajustement de la hauteur de la colonne de direction (colonne de direction pliable)

L'extension de la colonne de direction peut facilement se monter ou se baisser à l'aide de la tige de blocage rapide et la goupille de verrouillage afin d'accommoder différents utilisateurs. La hauteur de la colonne de direction est ajustable sur une longueur de 150mm.
Veuillez suivre les étapes suivantes pour ajuster la hauteur de l'extension :

1.Placer l'ElliptiGo sur sa béquille.

2.Ouvrir la tige de blocage rapide de l'extension.

3.Monter ou abaisser le guidon à la hauteur désirée .

!MISE EN GARDE! NE PAS EXCÉDER LA MARQUE «MAX EXTENSION» INSCRITE SUR L'EXTENSION DE LA COLONNE DE DIRECTION! Élever l'extension de la colonne de direction au-delà de la marque «MAX EXTENSION» peut causer le bris de l'extension pendant l'utilisation. Ne jamais utiliser l'ElliptiGo lorsque l'extension de la colonne de direction dépasse la marque de l'extension maximale.

4.Faites tourner le guidon de telle sorte que la rainure de l'extension de la colonne de direction soit centrée sur l'encoche de la colonne de direction.

5.Fermer la tige de blocage rapide de l'extension de la colonne de direction.
Note : Se référer à la section III.1.A. pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.

3.Guidon qui pivote
L'ajustement du guidon permet de rapprocher les manettes ou de les éloigner de l'utilisateur.

4.Grande plateforme pour les pieds
Les plateformes pour les pieds permettent de placer le pied à différents endroits selon le type d'entraînement désiré.

En plus de ces éléments ajustables, vous devriez également, avant l'utilisation, vous assurer que les poignées, les extrémités du guidon, les manettes de frein et de vitesse soient correctement positionnés et que la colonne de direction soit verrouillée. **Omettre de bien verrouiller la colonne de direction peut engendrer l'affaissement soudain de celle-ci pendant l'utilisation.**

H.Se familiariser avec l'utilisation
Avant de vous transporter sur la route, vous devriez vous familiariser avec votre ElliptiGo dans un environnement contrôlé. Une fois l'ElliptiGo bien ajusté, familiarisez-vous avec son fonctionnement.

1.Trouver un endroit sans obstacle et sans trafic.

2.Mettez votre casque, des vêtements appropriés et vos accessoires de protection.

3.Inspecter l'ElliptiGo tel que décrit précédemment.

4.Débuter votre premier essai.

Une fois habituée avec le fonctionnement des manettes de frein et de vitesse, mettez votre casque, des vêtements appropriés et des accessoires de sécurité et ajuster l'indicateur de vitesse à la vitesse 5 pour les moyeus Shimano 8-speed ou 11-speed ou à la vitesse 1 pour le moyeu Sturmey-Archer3-speed. Enlever l'ElliptiGo de sur sa béquille et placer un pied sur la plateforme et l'autre au sol. Propulsez-vous du

sol et tenter de rester en équilibre sur l'ElliptiGo. Une fois l'équilibre atteint, placer l'autre pied sur la plateforme. Débutez par des foulées lentes et propulsez l'ElliptiGo vers l'avant. Soyez conscient de votre hauteur pendant l'utilisation. Votre tête se trouve 12-18 pouces plus haute que lorsque vous êtes debout et ainsi il y a beaucoup de choses que vous pouvez accrocher pendant l'utilisation si vous ne portez pas attention, tels que des branches d'arbres, des panneaux de signalisation, des passages sous les routes, etc.

5.Vérifier les freins

L'ElliptiGo est équipé de freins à jante actionnés par des manettes. Pour vérifier les freins, avancer lentement avec l'ElliptiGo puis arrêter de pédaler. Demeurer en équilibre et en mouvement puis actionner doucement la manette du frein arrière en premier lieu puis celle du frein avant par la suite. Toujours actionner les freins doucement de façon contrôlés jusqu'à l'arrêt complet.

Pour les ElliptiGo équipés d'extensions sur le guidon, toujours s'assurer d'avoir les mains sur les poignées et non sur les extensions lors du freinage.

6.Habituez-vous à tourner, partir et arrêter avec l'ElliptiGo.

Promenez-vous avec l'ElliptiGo au moins 20 minutes dans un environnement sécuritaire et faites plusieurs virages, départs et arrêts. Pratiquez-vous à changer les vitesses et ressentir le résultat de ces changements. Si vous sentez que quelque chose ne va pas pendant l'essai ou si vous êtes incertain de quoi que ce soit avec l'ElliptiGo, arrêter l'essai et contacter le vendeur afin de résoudre la problématique avant de tenter un nouvel essai.

3.Techniques de conduite

L'ElliptiGo doit être utilisé exclusivement sur des surfaces pavées. Ne jamais l'utiliser en sentier, sur la terre battue, le sable, le gravier ou autres surfaces non planes. Il ne doit pas servir pour des tours, des cascades, des sauts, traverser des fossés ou autres obstacles extrêmes. **Utiliser l'ElliptiGo de façon inappropriée pourrait l'endommager sérieusement et annuler de ce fait la garantie**.

A.Utlisation sur une surface plane

Pour débuter, veuillez suivre la procédure décrite ci-haut. Lorsque vous atteindrez une vitesse confortable, concentrez-vous sur la position de votre corps et sur la cadence. Tenez-vous bien droit et garder l'équilibre en engageant les muscles du tronc. Pédaler en utilisant le centre de votre pied. Garder vos pieds à plat sur la plateforme tout au long du coup de pédale et votre poids centré au-dessus de vos pieds. Vous devriez vous appuyer légèrement sur vos mains et vos bras devraient être détendus. Pratiquez-vous à garder l'équilibre en agrippant légèrement le guidon et utiliser vos mains seulement pour vous diriger, changer les vitesses et freiner. Garder toujours les deux mains sur le guidon sauf pour signaler un changement de direction. Contrairement à une bicyclette conventionnelle, l'ElliptiGo ne peut pas être conduit sans les mains. N'utilisez les extensions du guidon que pour grimper dans les montées.

Soyez toujours vigilant pendant l'utilisation, votre tête est 12-18 pouces plus haut

que normalement. Vous pouvez frapper les objets suspendus très bas comme des branches d'arbres, des panneaux de signalisation ou des passages sous les routes si vous ne portez pas attention.
Vous trouverez la position d'utilisation de plus en plus confortable en acquérant de l'endurance et de la force dans vos jambes et votre tronc. Si ce n'est pas le cas, visiter notre section support de notre site internet pour des vidéos sur les techniques de conduite : www.elliptigo.com/support

B.Les montées et les descentes
Avant d'arriver au bas d'une montée, préparez-vous à sélectionner une vitesse plus basse. Le degré de pente déterminera qu'elle vitesse sélectionner. Une fois la montée atteinte, sélectionner la bonne vitesse et continuer à pédaler. Si la pente est raide, penchez-vous vers l'avant afin d'engager plus fortement vos muscles quadriceps pour plus de puissance. Utilisez une vitesse vous permettant de garder la même cadence confortable que si vous étiez sur le plat.
Certains ElliptiGos sont équipés d'extensions sur le guidon pour donner d'avantage de positions pour les mains. Ils peuvent vous être utiles dans les montées. N'utilisez jamais les extensions en présence de voitures ou d'autres cyclistes car en cas d'urgence vous aurez besoin d'un accès rapide à vos freins. Une fois le sommet atteint, remettre vos mains de façon sécuritaire sur les poignées et continuer à pédaler normalement. En atteignant le sommet, changer de vitesse pour accommoder votre gain de vitesse et garder la même cadence.
Lors des descentes, assurez-vous de garder une vitesse sécuritaire. Utiliser les freins en douceur et fréquemment afin de contrôler votre vitesse. Si vous choisissez de pédaler durant la descente, sélectionner une vitesse adéquate avant de pédaler car une mauvaise vitesse peut rendre l'ElliptiGo instable. Dans le doute, ralentir et sélectionner une vitesse plus élevée avant de pédaler.

C.Rouler par mauvais temps

1. Conditions de pluie

Éviter de rouler avec l'ElliptiGo dans des conditions de pluie. Si vous devez rouler, soyez très vigilant. Porter des vêtements très visibles et ayez des lumières à l'avant et à l'arrière de l'ElliptiGo. Déplacez- vous à vitesse réduite et choisissez votre itinéraire avec soin. Lorsque vous devez ralentir, actionner les freins tôt pour mesurer la capacité de freinage qui accompagne la diminution de friction entre les patins de frein et la jante. Prenez les virages lentement et méfiez-vous de la peinture au sol qui devient extrêmement glissante lorsque mouillée, toujours essayer d'éviter celle-ci.

2.Rouler le soir ou lorsque la visibilité est réduite

Rouler dans les périodes où la visibilité est réduite augmente de façon significative le risque de blessures. Nous vous recommandons fortement de ne pas utiliser l'ElliptiGo le soir ou lorsque la visibilité est réduite. Si vous devez absolument vous

déplacer pendant ces périodes, soyez extrêmement prudent et assurez-vous de vous conformer aux règles de sécurité routière sur les déplacements à vélo le soir. Porter toujours des accessoires réfléchissants supplémentaires sur vous durant ces périodes et assurez-vous que vos lumières fonctionnent correctement et ne sont pas obstruées.

D.Compétition et sorties de groupe

Rouler en groupe ou lors d'évènements organisés, que ce soit de façon compétitive ou non, augmente de façon significative vos risques de blessures sérieuses ou de décès. Conséquemment, vous devez redoubler de prudence.
L'ElliptiGo a été conçu pour faire de l'exercice et non pas pour rouler en peleton. Éviter de rouler parmi un grand nombre de cyclistes même lors d'évènements cyclistes organisés. La raison étant qu'un cycliste peut possiblement entrer en collision avec le mécanisme mobile de l'ElliptiGo. Abstenez-vous de faire de l'aspiration derrière un autre cycliste ou de vous pencher pour réduire la résistance au vent. Ces deux techniques augmentent les risques de chute.

!MISE EN GARDE! Les photos ou vidéos montrant des ElliptiGos roulant à haute vitesse ne sont pas une indication que ce comportement est sécuritaire. Rouler à haute vitesse est dangereux et peut résulter en de blessures sérieuses ou la mort. Toutes les manœuvres effectuées à haute vitesse que vous auriez pu voir sur des photos ou des vidéos ont probablement été effectués par des professionnels ayant beaucoup d'expérience avec l'ElliptiGo. Il est de votre responsabilité de rouler de façon sécuritaire à l'intérieur de vos habiletés.

III.COMPOSANTES ET ENTRETIEN

Cette section n'est pas un manuel d'entretien exhaustif mais plutôt une ressource pour vous aider à mieux comprendre l'entretien de base de l'ElliptiGo et ses composantes principales.

1.Composantes

A.Systèmes de blocage rapide

Votre ElliptiGo possède plusieurs tiges de blocage rapide. Rouler avec des tiges de blocage rapide mal ajustées est très dangereux. L'utilisation sécuritaire de l'ElliptiGo requiert une bonne compréhension de leur fonctionnement.
Le système de blocage rapide par came est composé de trois parties- le levier à came, l'écrou ajustable et la tige (l'axe du blocage rapide). Fermer le levier à came exerce une force de poussée contre la surface la plus proche de celui-ci et une force inverse contre la surface la plus proche de l'écrou ajustable car le levier et l'écrou sont contraints par la tige. Cette double action génère beaucoup plus de force que

de simplement visser le levier à came sur la surface. Appliquer une force de serrage suffisante est primordial pour garder les roues en place sur la fourche et pour garder l'extension de la colonne de direction en place. Il est donc impératif que vous attachiez les roues et l'extension de la colonne de direction en utilisant la double action que procure les tiges de blocage rapide.
Image haut & gauche : roue avant
Image droite: colonne de direction pliable
Image bas : colonne de direction non-pliable

Ajustement du système de blocage rapide

La force de serrage dépend de l'ajustement de la tension générée par l'écrou ajustable.
Pour augmenter la force de serrage, tourner l'écrou ajustable dans le sens horaire en maintenant le levier de came fixe.
Pour réduire la force de serrage, tourner l'écrou ajustable dans le sens anti-horaire en maintenant le levier de came fixe.
Afin de vérifier la force de serrage, tentez de fermer le levier de came du système de blocage rapide. Si vous réussissez à fermer le levier complètement sans utiliser la fourche comme levier, et que celui-ci se ferme sans laisser une marque sur votre main, cela signifie que la force de serrage est insuffisante. Si vous êtes incapable de fermer complètement le levier de came en utilisant la fourche comme levier, cela signifie que la force de serrage est trop importante.
Si la force de serrage est inadéquate, tourner l'écrou ajustable d'un quart de tour et essayer de fermer le levier de nouveau. Répéter jusqu'à ce que la fermeture du levier laisse une marque sur votre main tout en maintenant la fourche de l'autre main.

B.Freins

Des freins qui fonctionnent bien sont essentiels pour votre sécurité. Vous devez comprendre comment les appliquer et qu'est-ce qui constituent des freins bien alignés.
L'ElliptiGo utilise des freins avec patins sur la jante qui sont actionnés par des manettes. Une manette actionne le frein avant et l'autre le frein arrière.
Les deux freins possèdent un mécanisme de déblocage rapide qui permet de retirer la roue sans dégonfler le pneu. Ce mécanisme comprend un coude de métal et la cage pivotante du coude. Lorsque le mécanisme de déblocage rapide du frein est en position fermée, le coude est contraint par la cage pivotante et les freins opèrent normalement. Lorsque le mécanisme de déblocage rapide est en position ouverte, le coude n'est pas fixé à la cage pivotante et les freins sont inopérables. L'image suivante illustre le déverrouillage du mécanisme de déblocage rapide.

Pour appliquer les freins dans des conditions normales de freinage, actionner doucement les deux manettes simultanément. Faites en sorte que le frein arrière touche la jante en premier suivi du frein avant. Amener l'ElliptiGo à un arrêt complet en appliquant de la force sur les deux manettes simultanément.

La force de freinage atteint son maximum juste avant le blocage de la roue. Une fois la roue bloquée, la force de freinage diminue de façon considérable et le vélo devient extrêmement difficile à contrôler. L'approche idéale consiste à appliquer une force croissante et graduelle sur les manettes jusqu'à la force maximale de freinage. Le fait d'appliquer immédiatement une force de freinage maximale résultera invariablement au blocage de la roue et au dérapage.

Un freinage approprié requiert un transfert de poids de L'utilisateur vers l'arrière car l'inertie aura tendance à le déplacer vers l'avant. Par la suite, avec l'augmentation du taux de décélération et le transfert de poids se faisant de façon disproportionnée vers l'avant, l'utilisateur devrait appliquer de plus en plus de force de freinage sur la roue avant et de moins en moins sur la roue arrière. Cette inégalité dans le transfert

de poids devient plus prononcée dans les descentes, augmentant ainsi la probabilité d'un blocage de la roue arrière et nécessitant une plus grande force de freinage sur la roue avant lors d'un arrêt d'urgence.
Les chaussés mouillées réduisent grandement l'efficacité du freinage. Si vous devez vous déplacer dans ces conditions, faites-le plus lentement et débutez le freinage plus tôt.

Les freins s'usent, c'est ainsi. Une utilisation régulière de votre ElliptiGo nécessitera le remplacement régulier de vos patins de frein. Chaque fois que vous inspectez votre ElliptiGo, assurez-vous que vos freins et patins de frein fonctionnent correctement et que vos patins ne sont pas usés. Si un patin est usé (selon l'indicateur d'usure) ou si un mécanicien de vélo ou un technicien d'ElliptiGo vous indiquent que vous avez besoin de nouveaux patins de frein, remplacez-les. Demandez au mécanicien de sélectionner pour vous le modèle de patin qui vous convient et faires-les installer, puis ajuster les freins correctement.

C.Roues, Pneus et Chambre à air

1.ROUES

Votre roue avant est une roue avec jante d'aluminium de type à pneu avec chambre à air, comprenant 32 rayons, un moyeu et une tige de blocage rapide. Votre roue arrière est une roue avec jante d'aluminium de type à pneu avec chambre à air, comprenant 32 rayons, un moyeu avec changement de vitesse interne, des rondelles de blocage droite et gauche et deux écrous. Voici quelques aspects importants concernant vos roues dont vous devez prendre connaissance.

a.alignement

Les roues doivent être alignées correctement pour une utilisation sécuritaire.
Une roue bien alignée n'a pas de mouvement gauche-droite lorsqu'on l'a fait tourner en la tenant par le moyeu. L'alignement des roues nécessite des outils spécialisés et devrait toujours être effectué par un mécanicien de vélo. Une roue mal alignée représente une situation très dangereuse car cela interfère avec le bon fonctionnement des freins.

b.Surface de freinage de la jante

Un freinage efficace requiert une surface de freinage de la jante propre et sèche. Les jantes ne devraient pas démontrer de signes d'usure et devraient être exempte de fissures, craques et éclisses.

c.Rayons
Les rayons sont responsables de la rigidité, de l'alignement et de la performance d'une roue. Des rayons trop ou pas assez tendus représentent un danger pour l'utilisateur. L'ajustement de la tension des rayons nécessitent des outils spécialisés et devrait être effectué par un mécanicien de vélo.

d.Système de blocage rapide
Un système de blocage rapide maintient la roue avant sur la fourche . Une roue avant mal fixée peut se détacher de la fourche et résulter en de blessures sérieuses pour l'utilisateur.
Pour vous assurer que la roue avant est bien fixée sur la fourche, veuillez suivre les étapes suivantes et revoyez l'information contenue dans la Section III.1. A pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.

!MISE EN GARDE! Un levier de blocage rapide mal ajusté peut faire en sorte que la roue se desserre ou se détache de la fourche.

RETIRER LA ROUE AVANT
Pour retirer la roue avant :
1.Placer l'Elliptigo sur sa béquille.
2.Tirer sur les étriers de frein avec une main et libérer le câble de frein avec l'autre.
3.Ouvrir le levier de blocage rapide de la roue avant. Desserrer l'écrou ajustable.(Se référer à la section III.1.A pour la procédure complète sur le serrage et l'ajustement des tiges de blocage rapide.)
4. Retirer la roue.

2

3

4

INSTALLER LA ROUE AVANT

Pour installer la roue avant :

1.Place l'Elliptigo sur sa béquille

2.S'assurer que la flèche de rotation sur le pneu ira dans le sens horaire lors de la rotation vers l'avant

3.Ouvrir le levier de blocage rapide de la roue avant.

4.Insérer la roue dans la fourche. Appuyer sur le cadre vers le bas et assurez-vous que la roue est bien installée dans la fourche.

5.Ajuster la force de serrage du levier de blocage rapide.(Se référer à la procédure décrites à la section III.1.A).

6.Une fois le levier de blocage ajusté, ouvrir celui-ci. En appuyant sur le cadre vers le bas et en ayant la roue au sol, fermer simultanément le levier de blocage rapide.

7. Ramener les étriers du frein sur la jante avec une main et sécuriser le câble de frein avec l'autre.

8.Faites tourner la roue en écoutant et en observant si les freins frottent sur la jante.

Si vous percevez du frottement, ouvrir le levier de blocage et ré-ajustez la roue. Si le frottement persiste, n'utiliser pas l'Elliptigo et consulter un mécanicien de vélo.

2

3

4

5

6

7

8

RETIRER LA ROUE ARRIÈRE

Pour retirer la roue arrière :

1.Placer l'Elliptigo sur sa béquille.

2.Ramener les étriers du frein sur la jante à l'aide d'une main et relâcher le câble de frein de l'autre main.

3.Déconnecter le câble de vitesse du moyeu arrière.

a.À l'aide de la manette de vitesse du moyeu arrière, changer celle-ci en 1re pour le moyeu Shimano 8-speed, en 11ième pour le moyeu Shimano 11-speed, ou en 3ième pour le moyeu Sturmey-Archer 3-speed.

b.Saisisser la gaine du câble et tirer là à l'extérieur du support du levier de vitesse du moyeu.

c.Àl'aide d'une main, faire tourner la poulie à ressort du levier de vitesse dans le sens anti-horaire puis décrocher le câble de vitesse de l'autre.

4.À l'aide d'une clé Allen 3mm, retirer les tendeurs de chaîne droite et gauche.

5.Desserrer les écrous de la roue avec une clé de 15mm

6.Retirer la roue hors des supports du cadre et retirer du même coup la chaîne des pignons du moyeu.

2

3a

3b

3c

4

5

6

INSTALLATION DE LA ROUE ARRIÈRE

Pour installer la roue arrière :

1.Placer l'Elliptigo sur sa béquille.
2.Installer la roue arrière dans les fentes horizontales des supports de roue situés sur le cadre et assurez-vous que :
a.Les rondelles dentelées sont engagées dans la fente tel que démontré.
b.Le support du câble est orienté horizontalement tel que démontré.
c.La chaîne est engagé sur les pignons tel que démontré.
3.Serrer faiblement les écrous de la roue à la main. Les écrous doivent être suffisamment relâchés pour permettre à la roue de glisser dans le support de la roue lorsque vous tendez la chaîne.
4.Installer les tendeurs de chaîne droite et gauche. Force de couple 2-3 Nm
5.Desserrer les écrous barrés du tendeur de chaîne.
6.Pour tendre la chaîne, tourner les vis de tension dans le sens horaire en poussant la roue vers l'avant. Travailler de gauche à droite pour vous assurer que la roue demeure centrée au milieu du cadre pendant que vous tendez la chaîne. La chaîne a la bonne tension lorsque vous réussissez à effectuer une révolution complète du pédalier sans que celle-ci ne se coince.
7.Serrer les écrous barrés du tendeur de chaîne en maintenant la vis du tendeur de chaîne avec une clé Allen 5m.
8.Serrer les deux écrous de la roue avec une clé 15mm.
9.Reconnecter le câble de vitesse sur le moyeu arrière.
a.Assurez-vous que le moyeu arrière est, en 1re vitesse pour le moyeu Shimano 8-speed, en 11eme vitesse pour le moyeu Shimano 11-speed, ou en 3eme vitesse pour le moyeu Sturmey-Archer 3-speed.
b. Àl'aide d'une main, faire tourner la poulie à ressort du levier de vitesse dans le sens anti-horaire, puis accrocher le câble de vitesse dans l'encoche de la poulie avec l'autre main.
c. Saisisser la gaine du câble et tirer là vers l'avant puis l'insérer dans le support du levier de vitesse du moyeu.
10. Ramener les étriers du frein sur la jante à l'aide d'une main et accrocher le câble de frein dans la cage de l'autre main.
11. .Faire tourner la roue en écoutant et en observant si les freins frottent sur la jante. Si vous percevez du frottement, suivre les étapes 5-9 afin de ré-aligner la roue arrière. Si le frottement persiste, n'utiliser pas l'ElliptiGo et consulter un mécanicien de vélo.

2

3

4

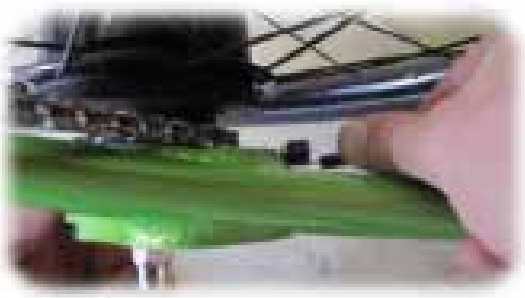
5

6

7

8

9b



9c

10

2.Pneu

Votre ElliptiGo est équipé de roues à pneus haute-pression et unidirectionnels. Ces pneus ont une durée de vie limitée qui dépend, entre autres, du poids de l'utilisateur, comment adéquate vous maintenez la pression des pneus, le genre d'utilisation que vous faites de votre ElliptiGo et le genre de surface sur laquelle vous roulez. Compte tenu de ces différents facteurs, il est impossible de prédire combien de temps dureront vos pneus.

Il est important que vous mainteniez une pression adéquate dans vos pneus. La pression maximale est inscrite sur le côté de ceux-ci. Nous recommandons une pression de 10-15 PSI en dessous de la pression maximale inscrite sur le côté du pneu. Utiliser une pompe à pied munie d'une jauge de pression d'air afin de gonfler le pneu à la bonne pression.

Avant chaque utilisation, inspecter attentivement chaque pneu. Si vous apercevez une déchirure, fissure, renflement, ou usure excessive, **N'UTILISEZ PAS L'ELLIPTIGO. Installez plutôt un nouveau pneu.**

Finalement, assurez-vous que le pneu est orienté correctement. Localiser la flèche et le mot `DRIVE` sur le côté du pneu. Lorsque la flèche atteint le point le plus élevé pendant la rotation, celle-ci doit pointer vers l'avant. Si, lorsque la flèche est au plus haut, celle-ci pointe vers l'arrière, cela signifie que le pneu ou la roue ont été posé à l'envers. Vous devez alors poser le pneu dans l'autre sens ou tourner la roue. Lorsque vous aurez besoin de nouveaux pneus, apporter votre ElliptiGo chez un mécanicien de vélo pour qu'il puisse remplacer ceux-ci par des pneus haute-pression de même grandeur.

3.Chambres à air

Votre Elliptigo est équipé de chambres à air avec valves presta. Les valves presta ont un mécanisme de blocage qui doit être dévissé avant de gonfler la chambre à air. Pour débloquer la valve, tourner l'écrou de blocage dans le sens anti-horaire plusieurs tours jusqu'à la fin du filetage. Dans cette position vous pouvez gonfler la chambre à air. Avant de débuter le gonflage, appuyer sur l'écrou et relâcher rapidement. Ceci aide à prévenir le coincement de la valve qui pourrait nuire lors du gonflage. Une fois terminée, sécuriser le mécanisme de blocage en tournant l'écrou de blocage dans le sens horaire jusqu'à ce que celui-ci soit vissé complètement.

D.CHOIX DES BRAQUETS

Votre Elliptigo est équipé des moyeux à changement de vitesse interne , le Shimano Alfine 8-speed ou 11-speed ou le moyeu à changement de vitesse interne , le Sturmey-Archer 3-speed, des manettes de vitesse avec indicateur de sélection de vitesse. Plus la vitesse est basse, moins d'effort est requis pour tourner le pédalier et plus courte est la distance parcourue pour une rotation complète du pédalier. Inversement, plus la vitesse est élevée, plus d'effort est requis pour tourner le pédalier et plus longue est la distance parcourue pour une rotation complète du pédalier. En résumé, passer en vitesse plus basse rend le pédalage plus facile et passer en vitesse plus élevé rend le pédalage plus difficile mais vous permet d'aller plus rapidement pour une fréquence de pédalage donnée.
Le mécanisme de changement de vitesse par déclenchement Shimano a deux leviers, un levier- pouce plus épais et un levier-doigt plus mince. Pour changer les vitesses vers le haut sur le moyeu 8-speed, pousser le levier-pouce vers l'avant jusqu'à l'arrêt puis relâcher. Pour changer les vitesses vers le bas sur le moyeu 8-speed, abaisser le doigt jusqu'à l'arrêt puis relâcher. Le processus de changement de vitesse sur le moyeu 11-speed est le contraire.
Le système de changement de vitesse Sturmey-Archer utilise un levier-pouce haut et bas. Pour passer à une vitesse plus élevée, pousser le levier du haut vers l'avant jusqu'à l'arrêt puis relâcher. Pour passer à une vitesse plus basse, pousser le levier du bas vers l'avant jusqu'à l'arrêt puis relâcher.

!MISE EN GARDE! Toujours s'assurer que le levier a été poussé à fond avant de relâcher.

!MISE EN GARDE! Toujours s'assurer que la vitesse soit bien engagée avant de continuer à pédaler, spécialement dans les descentes.
Contrairement aux systèmes de changement de vitesse avec dérailleur que l'on retrouve communément sur les vélos à plusieurs vitesses, les moyeux à changement de vitesse interne ne nécessitent pas de pédalage pendant le changement de vitesse.

2.ENTRETIEN DE L'ELLIPTIGO

L'ElliptiGo nécessite un entretien périodique en plus des inspections régulières. Tout entretien plus poussé que la maintenance décrite ci-dessous devrait être effectué par un mécanicien de vélo ou un technicien ElliptiGo.
Peu importe que vous soyez diligent dans vos inspections et prudent dans votre utilisation, les composantes de votre ElliptiGo s'useront éventuellement avec chaque utilisation. Il est de votre responsabilité de déceler les signes d'usure pouvant indiquer qu'une composante a atteint la fin de sa vie utile et de faire remplacer cette composante par un mécanicien de vélo. Si la vie utile d'une composante est excédée, celle-ci peut se briser et possiblement causer des blessures à l'utilisateur. Une fissure ou un changement de couleur dans une région fortement sollicitée indique que la fin de la vie utile d'une composante est atteinte et devrait être remplacée.
L'ElliptiGo a été conçu de telle sorte que toutes les composantes fonctionnent en synergie pour procurer une expérience d'utilisation agréable et sécuritaire. Conséquemment, toujours utiliser une pièce d'origine lorsque vous remplacez une composante reliée à la sécurité.
Bien qu'un mécanicien de vélo devrait s'occuper de l'entretien de votre ElliptiGo, vous devriez suivre la routine suivante pour l'entretien et les inspections avant et après chaque utilisation.

A.Entretien et maintenance

1.Avant chaque utilisation :
a.Repasser la liste de contrôle de sécurité
b.Essuyer les rails des bras d'entrainement avec un linge sec.
c.Inspecter les rails et roulettes des bras d'entrainement et enlever tout débris pouvant s'y trouver à l'aide de vos doigts.

2.Après chaque utilisation :
a.Essuyer L'ElliptiGo au complet, l'inspecter pour tout dommage ou desserrement de câbles ou de composantes. Porter une attention particulière aux jantes et aux freins . Vérifier les jantes pour toute fissure ou désalignement et les freins pour leur ajustement, alignement et intégrité des patins de frein.
b.Inspecter minutieusement les bras d'entrainement et assurez-vous qu'il n'y a pas de dommage visible.
c.Vérifier le guidon et la colonne de direction et assurez-vous qu'ils sont serrés correctement.
d.Inspecter minutieusement tous les rayons.
e.Essuyer les rails des bras d'entrainement avec un linge sec et inspecter les guides et les roulettes pour tout débris.
f.Si vous roulez dans des conditions humides, assurez-vous que l'ElliptiGo est complètement sec avant de le ranger et lubrifier la chaîne avec de l'huile.
Si vous décelez pendant votre pre ou post inspection une composante, câble, gaine ou autres qui s'effrite, est égratigné, tordu, endommagé ou décoloré, apporter votre

ElliptiGo chez votre mécanicien de vélo pour une inspection ou pour remplacer une pièce.

3.Que faire si j'endommage l'ElliptiGo?
Si vous endommagez votre ElliptiGo à la suite d'une collision ou d'une chute, assurez-vous en premier lieu que vous ne nécessité pas une attention médicale. Même si vous n'êtes pas blessé, n'utilisez plus l'ElliptiGo. Apportez-le plutôt chez un mécanicien de vélo pour une inspection.

ANNEXE A : UTILISATION PRÉVUE

L'ElliptiGo doit être utilisé sur une surface pavée par des adultes pesant moins de 115 kg dans le but de pratiquer une activité physique extérieure.
Tout autre usage de l'ElliptiGo n'est pas compatible avec son utilisation prévue.
Il y a quatre éléments clés dans la déclaration sur l'utilisation prévue.
1.Pour usage sur une surface pavée
La performance de L'ElliptiGo a été optimisé pour usage sur une surface pavée et certains aspects de conception peuvent entrainer un risque pour l'utilisateur si l'ElliptiGo est utilisé hors-route ou sur des surfaces non-pavées (incluant le gravier, le sable et la terre battue). Par conséquent, un usage sur une surface non-pavée n'entre pas dans l'utilisation prévue et pourrait annuler la garantie.
2.Pour adultes seulement
L'ElliptiGo a été conçu pour être utilisé par des adultes exclusivement. Il ne rencontre pas les standards de sécurité établis pour usage par des enfants et par conséquent, ne devrait jamais être utilisé par des enfants. Vous avez la responsabilité d'interdire l'utilisation de l'ElliptiGo par vos enfants et prendre les mesures nécessaires pour les en empêcher. Si vous avez acheté un ElliptiGo pour votre enfant d'âge mineur, contacter votre vendeur immédiatement pour obtenir un remboursement complet.
3.Limite maximale totale de poids est de 135kg(20kg provenant de l'ElliptiGo et 115kg pour l'utilisateur et ses accessoires).
Nous nous sommes basés sur cette limite de poids dans tous les aspects de la conception. Les utilisateurs ayant un poids avec accessoires de plus de 115kg peuvent soumettre l'ElliptiGo à des charges qui excèdent celles utilisées lors de nos tests et résulter en un bris majeur durant l'utilisation. Permettre à quelqu'un pesant plus de 115kg d'utiliser L'Elliptigo est très dangereux et pourrait annuler votre garantie..
4.Le but :faire de l'exercice

L'ElliptiGo permet de faire de l'activité physique à l'extérieur et s'apparente beaucoup à de la course à pied sans impact. Il ne doit pas être utilisé pour des tours, cascades, sauts ou autres manœuvres abusives car ceux-ci peuvent diminuer dramatiquement la durée de vie de L'ElliptiGo et annuler votre garantie.

ANNEXE B : DURÉE DE VIE DE MON ELLIPTIGO

Il nous est impossible de savoir combien de temps durera votre ElliptiGo, mais une chose est sûre, ce ne sera pas éternellement. La durée de vie de chacune des composantes de votre ElliptiGo dépend d'une panoplie de facteurs. Puisqu'il est impossible de prédire exactement combien de temps une composante peut être utilisable, vous devez être en mesure d'identifier une composante vieillissante avant que celle-ci n'ait atteint la fin de sa vie utile et ne se brise. Il est également important de savoir que certaines composantes peuvent se briser soudainement sans que vous ayez pu détecter des signes de faiblesse. Pour cette raison, vous devez faire vérifier votre ElliptiGo sur une base régulière par un mécanicien de vélo pour vous assurer que tout fonctionne correctement.

Comme règle de base, nous vous recommandons de faire inspecter votre ElliptiGo à toutes les 50 heures d'utilisation si vous êtes de poids moyen (80kg). Faites le faire plus souvent si vous êtes plus pesant ou si vous roulez sur des routes mal entretenues.

Ces inspections par des professionnels sont essentielles afin d'identifier le plus tôt possible les pièces défaillantes et éviter ainsi un bris et un accident potentiel.

ElliptiGo avec bras d'entrainement en composite

Nous avons choisi d'équipé certains ElliptiGo avec des bras d'entrainement fabriqués avec un matériel appelé fibre de carbone pour son ratio rigidité/poids supérieur par comparaison à des métaux tels que l'acier, l'aluminium et le titane. Cependant, vous devez prendre connaissance des différences significatives à savoir comment le carbone se comporte comparativement aux métaux.

La plus grande différence se situe dans les moments de stress extrême où les métaux ont tendance à plier ou se déformer bien avant leur cassure, ce qui procure souvent un avertissement qu'une partie en métal est usée. Par contre, les parties en fibre de carbone ne plie et ne se déforme pas avant de casser. Lorsque surchargé au-delà de leur capacité, ils vont tout simplement se briser d'un coup sec.

Les bras d'entrainement ont été conçu pour supporter un utilisateur de 115kg (accessoires compris) et moins. Si vous faites une mauvaise utilisation de l'ElliptiGo, entrez en collision avec un objet ou êtes impliqué dans un accident, vous pouvez endommager le bras d'entrainement jusqu'à le briser. Même si briser un bras d'entrainement n'est pas une bonne nouvelle en soi, l'endommager sans le briser peut s'avérer encore pire parce qu'un bras d'entrainement endommagé peut se briser à tout moment pendant une utilisation normale. Conséquemment, vous devez toujours être vigilant pour tout signe pouvant vous laisser croire que votre bras d'entrainement est endommagé et ainsi le remplacer pour éviter une blessure sérieuse ou la mort suite à un bris de celui-ci pendant une utilisation normale.

La fibre de carbone endommagée peut , présenter des signes visuels de fissure ou de délamination, des bruits de craquement ou autres bruits lorsque la fibre fléchit, ou simplement ressentir un manque de rigidité dans une pièce.

Fissures

Les fissures peuvent être de différentes grandeurs mais si petites soient-elles, vous ne devriez pas utiliser l'ElliptiGo lorsqu'il y a une fissure dans un bras d'entrainement. Une fois la fissure formée, celle-ci continuera de s'étendre

et se fragmentera avec le temps et l'usage jusqu'à une défaillance totale. Les fissures peuvent être décelées lors d'une inspection visuelle approfondie des bras d'entrainement. Porter une attention particulière aux endroits situés immédiatement à l'avant et à l'arrière de la plateforme de pied du bras d'entrainement car ces endroits subissent un grand stress pendant l'utilisation. Encore une fois, n'utilisez pas un bras d'entrainement qui a une fissure mais consultez plutôt service@elliptigo.com pour faire remplacer le bras d'entrainement endommagé.

Délaminage

Votre bras d'entrainement en fibre de carbone est constitué de plusieurs minces couches de fibre de carbone collées ensemble par de l'epoxy. Le délaminage se décrit comme étant une condition où les couches de fibre de carbone se séparent les unes des autres. Les causes de la délamination sont nombreuses et n'incluent pas nécessairement un usage abusif. La délamination réduit considérablement la force d'une pièce et peut conduire à une défaillance totale de celle-ci. Par conséquent, vous ne devriez jamais utiliser un bras d'entrainement délaminé mais consulter plutôt service@elliptigo.com pour faire remplacer le bras d'entrainement endommagé.

Une zone décolorée qui apparaît sur la surface de la pièce est le signe le plus courant d'une pièce délaminée. La fibre de carbone qui n'est pas endommagée est d'un gris ou un noir lustré. Si une région de votre bras d'entrainement devient décolorée c'est qu'elle se délamine.

Une légère déformation de la partie constitue le second signe visuel le plus courant de délamination. Familiarisez-vous avec les lignes uniformes du bras d'entrainement lors de l'achat. Lors de vos inspections, porter une attention particulière à ces lignes pour déceler tout changement tel que l'apparition d'une bosse, un renflement ou une dépression. Si vous remarquez quelque chose de particulier, cela pourrait être un signe de délamination.

Il existe également des indicateurs audibles d'une délamination. Lors de l'utilisation, écouter pour des grincements ou des claquements en provenance du bras d'entrainement. Un grincement provenant du bras d'entrainement lors de l'utilisation est un bon indicateur que la pièce est endommagée et peut se briser pendant un usage normal. Même si aucun signe de délamination ou de fissure n'est visible, un bras d'entrainement qui grinche doit être remplacé.

Finalement, lors de l'inspection des bras d'entrainement, frapper la surface du bras d'entrainement à différents endroits et écouter le son que cela génère. Frapper la surface devrait produire un son aigu à chaque fois. Si un endroit produit un son différent, spécialement un son plus creux, ceci est une indication de délamination à l'intérieur de la pièce.

Lorsque des signes de délamination apparaissent, apporter votre ElliptiGo chez un mécanicien de vélo ou un technicien ElliptiGo pour une évaluation plus approfondie.

ANNEXE C : Force de couple requise pour vis et serrages

Item	Localisation/description des systèmes de fixation	Taille fixation	Outil Requis	Quantité fixation	Valeurs de couple (N-m)
1	Potence au guidon	M5x0,8	4mm Allen	4	4-5
2	Potence à extension de la colonne de direction	M6x1,0	5mm Allen	2	10
3	Écrou étoile de l'extension	M6x1,0	5mm Allen	1	8
4	Base de l'extension de la colonne de direction au tube de direction	M6x1,0	5mm Allen	2	8
5	Béquille au support	M6x1,0	5mm Allen	2	8
6	Écrous de l'axe de la roue arrière aux pattes de la base	3/8 ``	Clé 15mm	2	30
7	Pédalier au cadre	1,37``-24	BB tool	2	50-70
8	Axe du bras d'entrainement à manivelle droite	9/16``-20RH	6mm Allen	1	34
9	Axe du bras d'entrainement à manivelle gauche	9/16``-20LH	6mm Allen	1	34
10	Support de pied du bras d'entrainement au corps du bras d'entrainement(bras aluminium seulement)	M6x1,0	4mm Allen	16	8
11	Manivelles(DetG) au pédalier	M15x1	8mm Allen	2	47-54
12	Plateau / garde chaîne à manivelle droite	M8x0,75	6mm Allen	5	8-10
13	Rails des bras d'entrainement au cadre	M3x0,5	2,5mm Allen	8	0,8-1,0
14	Tendeur de chaîne aux pattes de la base	M4x0,7	3mm Allen	4	2-3
15	Boulon du tendeur de chaîne	M6x1,0	5mm Allen	2	5-7
16	Freins arrière au cadre	M6x1,0	5mm Allen	2	5-7
17	Freins avant à la fourche	M6x1,0	5mm Allen	2	5-7
18	Patins de frein au bras de frein	M6x1,0	5mm Allen	4	6-8
19	Boulon d'ancrage du câble de frein au bras de frein	M6x1,0	5mm Allen	2	6-8
20	Boulon de fixation interne du câble de la manette	-	clés	1	3
21	Levier de vitesse au guidon	M6x1,0	5mm Allen	1	5-7

ANNEXE D : GARANTIE DE SATISFACTION ET GARANTIE LIMITÉE

Garantie de Satisfaction

Nous vous garantissons que vous aimerez votre ElliptiGo. Si vous avez acheté votre ElliptiGo directement de chez ElliptiGo, vous pouvez le retourner sans justification dans les 30 jours suivant l'achat pour un remboursement complet. Vous devrez toutefois assumer les frais de livraison. Vous devez toutefois nous contacter au service@elliptigo.com pour planifier le retour. Si vous avez acheté l'ElliptiGo d'un concessionnaire autorisé, sa politique sur les retours s'appliquera alors.

Garantie limitée

Nous vous garantissons également que votre ElliptiGo est exempt de défauts manufacturiers, incluant la fabrication et les matériaux tel que :
-cinq ans : Cadre
-deux ans : fourche, bras d'entrainement, manivelle et colonne de direction.
-Un an : toutes les autres composantes, peinture et collant
Ceci est la seule garantie pour votre ElliptiGo et se limite à l'acheteur original (la garantie expire lors de la revente ou d'un transfert à une autre personne).
Si votre ElliptiGo présente un défaut durant le terme de la garantie, nous réparerons ou échangerons votre ElliptiGo sans frais autre que les frais de livraison pour le retour. Nous déciderons de réparer ou d'échanger l'ElliptiGo selon les circonstances.
Selon cette garantie, il n'y a pas d'autres droits que de réparer ou échanger votre ElliptiGo lors de défauts manufacturiers.
Limites de la couverture
La garantie ne couvre pas les dommages suivant :
-Usure normale
-Utilisation inappropriée (se référer au manuel de l'utilisateur pour une discussion détaillée sur ce qu'est un usage approprié et un usage qui ne l'est pas).
-Mauvais assemblage, de l'ElliptiGo ou de l'une de ses composantes, effectué par une personne qui n'est pas un représentant autorisé d'ElliptiGo
-Mauvais entretien d'une composante effectuée par une personne non-autorisé par ElliptiGo
-Négliger la maintenance de routine
-Utiliser des composantes qui ne sont pas des composantes d'origine ou des composantes de remplacement acheté d'ElliptiGo
-Collisions, chutes ou autres abus infligés à l'ElliptiGo
-Négliger ou utiliser l'ElliptiGo quand il est dans un état délabré

ANNULATION DE VOTRE GARANTIE

Votre garantie sera annulé si :
-Vous faites un usage abusif de l'ElliptiGo(se référer au manuel de l'utilisateur pour une discussion détaillée sur l'utilisation appropriée de l'ElliptiGo)
-Vous excédez le poids limite de 115kg
-Vous apportez des modifications au cadre de l'ElliptiGo
-Vous apportez des modifications aux composantes de l'ElliptiGo
Réclamations

Pour effectuer une réclamation à l'aide de cette garantie, veuillez contacter service@elliptigo.com
Assujetti aux lois régit par les juridictions compétentes, ElliptiGo ne peut être tenu responsable de dommages accidentels ou consécutifs provenant de cette offre de garantie ou résultant directement ou indirectement de l'utilisation de l'ElliptiGo. Vos droits, sous cette garantie, sont limités à la réparation ou au remplacement de votre ElliptiGo, et la décision de réparer ou de remplacer votre ElliptiGo réside uniquement avec ElliptiGo. Cette garantie vous accorde certains droits qui varient selon les juridictions compétentes. Toutes les limitations décrites dans cette garantie n'affectent en rien vos droits légaux en vertu de la loi de la juridiction compétente. Si une cour de la juridiction compétente détermine qu'une ou plusieurs dispositions de cette garantie limitée ne sont pas applicables, l' inapplication de cette disposition n'affecte en rien l'application des autres dispositions contenues dans la garantie et celles-ci demeurent effectives jusqu'au terme de la garantie.